

COLETOR COMPACTADOR DE LIXO – MINI 5**1 – CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS:****1.1 - APRESENTAÇÃO**

Coletor novo, de fabricação nacional, com capacidade para 5 m³, teto em chapa lisa, laterais em chapa única calandrada, descarga por basculamento da caixa coletora, com cilindros de dupla ação e sistema de carregamento traseiro, com compactação por placa pendular, acionada por cilindros de compactação com diâmetro de 2.1/2”;

Todos os pontos de articulação são possuem bronzinas lubrificadas, através de graxeiras, sistema de abertura da tampa/placa de compactação traseira por dois cilindros localizados no teto do equipamento. Sinalização de acordo com as normas de trânsito e alerta sonoro entre a traseira do equipamento e a cabine do motorista;

Plataforma traseira para 02 (duas) pessoas, com corrimão lateral;

Taxa de Compactação: 2:1

1.2 - CICLO DE FUNCIONAMENTO:

1.2.1 – COLETA:

Todo o lixo depositado no interior da praça de carga, na traseira do veículo, é transportado para o interior da caixa de armazenagem por intermédio de movimentos da placa compactadora.

1.2.2 – DESCARGA:

O descarregamento do lixo é feito por intermédio do basculamento da caixa coletora, através de dois cilindros hidráulicos de dupla ação de diâmetro 3”, localizados no interior do sub chassi, descrevendo um ângulo de 60 graus, permitindo a descarga dos resíduos diretamente na boca de carga do coletor compactador de maior volume.

1.3 - DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO:

1.3.1 – CAIXA DE ARMAZENAGEM:

Capacidade: Volume real de 5 m³ de lixo compactado.

Fixação: sobre quadro do chassi é fixado por intermédio de grampos e placas parafusadas, previamente posicionadas, a fim de não alterar as características originais do chassi. Todo conjunto chamado de "Chassi da Caixa de Armazenagem" é assentado sobre o chassi do veículo, garantindo dessa forma, uma distribuição uniforme da carga sobre as longarinas do chassi. Na região dianteira são utilizados consoles na fixação do quadro auxiliar, seguindo as recomendações do fabricante do chassi.

Construção: a caixa de armazenagem é confeccionada em chapas de aço SAE ASTM A36 espessura de 1/8", com cantos arredondados, soldados eletricamente pelo processo MIG, com cordão contínuo, estruturadas por perfis tubular, o que garante geometria, estabilidade e robustez ao conjunto.

1.3.2 – PLACAS COMPACTADORAS:

O mecanismo é formado por uma placa compactadora, que descreve um movimento angular acionada por dois cilindros hidráulicos de diâmetro 2.1/2”.

Fixação: dobradiças e pinos em aço SAE 1045, devidamente lubrificados por graxas de fácil acesso.

Acionamento: dois cilindros hidráulicos de dupla ação, localizados no teto da caixa, os quais são responsáveis por produzir 12.700 kgf, comandados por alavancas, na lateral da estrutura.

Construção: chapas de aço SAE ASTM A36, espessura 3/16”, estruturada por perfis de aço SAE ASTM A36 dobrados com espessura 1/8”.

1.3.3 – DEPÓSITO DE CARGA TRASEIRO (ADICIONAL DE CARGA):

Construção: chapas de aço SAE ASTM A36, espessura #3/16”(4,75mm) para o fundo e #1/8” para laterais, reforçados por perfis “U”, dobrados, espessura #1/8”, soldados eletricamente pelo processo MIG, com cordão contínuo.

1.3.4 – PINTURA:

Todos os itens descritos de 1.3.1 a 1.3.3, são jateados e/ou decapados por substâncias químicas, ficando as superfícies metálicas isentas de partículas responsáveis por focos de oxidação, ferrugem e corrosão. Recebendo posteriormente demãos de oxiprimer (fundo) e tinta automotiva na cor indicada pelo cliente, bem como a pintura de logomarcas (opcional). Na parte traseira o para-choques recebe pintura tipo zebra, nas cores amarelo e preto, conforme determina a Legislação de Trânsito.

1.3.5 - SISTEMA HIDRÁULICO:

Dimensionamento: Todo o sistema hidráulico está dimensionado para atender satisfatoriamente todas as solicitações durante o funcionamento do equipamento.

Pressão: Trabalhando com médias pressões (140 Kgf/cm²), não sobrecarrega as tubulações, mangueiras, conexões e componentes, o que aumenta consideravelmente a vida útil do sistema.

Tanque: Equipado com bocal de enchimento, nível de óleo, filtro de sucção e antivórtice. Possui capacidade para 50 litros, condizente com a necessidade do sistema.

Cilindros: Possuem hastes cromadas e guarnições especiais para uso externo.

Bomba Hidráulica: Acoplada diretamente a tomada de força do chassi. Pressão limitada por válvula de alívio no sistema. Possui placas substituíveis e eixo sobre buchas.

Comandos: Blocos de comando com acionamento manual, por alavancas.

1.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MINI - 5	
1.4.1 VOLUME DE CARGA	
Taxa de compactação	2:1
Lixo solto	10 m ³
Lixo compactado	5 m ³
1.4.2 PESO DO EQUIPAMENTO (kg)	
Total, sem carga	1.500 Kg
1.4.3 DIMENSÕES GERAIS (mm)	
Largura máxima	1.800 mm
Largura da boca de carga	1.700 mm
Altura da boca de carga, referente ao solo	1.400 mm
Altura do estribo, referente ao solo	500 mm
1.4.4 PLACA COMPACTADORA	
Força de compactação	12.700 kgf

1.5 ITENS DE SÉRIE

- Alerta de marcha ré (Item de segurança avisa outros motorista e pedestres das manobras);

- Comunicação sonora entre motorista e operadores (facilita a produtividade e evita acidentes, além de diminuir a poluição sonora);
- Garras de sustentação em toda a lateral e estribo para acomodação de até 4 (quatro) trabalhadores da coleta;
- Giroflex (Item de segurança, sinaliza o coletor em operação para evitar colisões);
- Iluminação da praça de carga (Facilita operação em baixa luminosidade ou coleta noturna);
- Laterais lisas;
- Protetor lateral para ciclistas e motociclistas (Item de segurança, evita que ciclistas e motociclistas sejam colhidos para baixo do caminhão, evitando graves acidentes);
- Lanternas traseiras e laterais.
- Proteção metálica das lanternas traseiras (protege as lanternas contra galhos de árvores e objetos);
- Suporte para pás e vassouras (Facilita a acomodação desses itens);
- Tomada de força (adequada a força necessária para compactação do lixo) padrão DAMAEQ;
- Comando hidráulico traseiro de fácil acesso e manuseio, operado por alavancas
- Estribo traseiro tipo grelha (antiderrapante) e retrátil para até 2 garis;
- Para-barros de borracha e para-lamas em plástico;
- Cilindros telescópicos de dupla ação e com haste cromada;
- Pintura especial em acabamento em PU (Poliuretano) padrão DAMAEQ;
- Faixas refletivas em toda a extensão do equipamento, padrão CONTRAN;

1.6 OPCIONAIS

- Kit sinalizador estrobo coletor
- Tomada de força EATON
- Aceleração automática
- Serviço de alongamento de chassi
- Serviço de encurtamento de chassi

- Plotagem em toda lateral do coletor e porta cabine (2 lados)
- Pintura cabine do chassi (chassi novo)
- Reforço da suspensão traseira (adequação da suspensão do caminhão para o peso do lixo compactado, garantindo menor manutenção do mesmo)
- Pintura da porta traseira (cor definida pelo cliente)
- Pintura em toda caixa e porta traseira do coletor (cor definida pelo cliente)
- Inspeção veicular
- Dispositivo para basculamento de contêineres “Lifter” 360L
- Parametrização eletrônica

2.0 CHASSI DO CLIENTE

O chassi para montagem do coletor compactador pode ser qualquer modelo compatível com o PBT (peso bruto total) mínimo de 5 (cinco) toneladas.

2.1. ENTRADA E SAÍDA DO CHASSI

O chassi será inspecionado na entrada por nosso técnico de qualidade, que providenciará check-list e documentação através de fotos. Qualquer avaria aparente do mesmo será anotada e avisada ao cliente. Na entrega, é feito novo check-list procedendo à entrega do chassi e implemento.

2.2. INSPEÇÃO TÉCNICA

Após a chegada do chassi, o mesmo será inspecionado tecnicamente, averiguando se entre outros itens, a necessidade de alteração de distância entre eixos, reforço ou alteração do molejo, sendo os respectivos custos informados ao cliente, a quem caberá autorizar a realização dos serviços, caso não tenham sido previamente negociados.

2.3. MOLEJO

O mesmo deve ser equipado com molejo curto e reforçado, compatível com a implementação de coletor compactador, salvo se este serviço for adquirido como item opcional.

**2.4. ENTRE-EIXOS**

O chassi deve ser encaminhado à fábrica com medida de entre - eixo adequado e informado por nosso departamento de engenharia, de acordo com a marca / modelo do fabricante do chassi, salvo se este serviço for adquirido como item opcional.

2.5. TOMADA DE FORÇA

Para os casos onde a tomada de força multiplicadora para trabalhos severos, é instalada na DAMAEQ, informamos que está excluída a garantia da caixa de marchas (câmbio do caminhão).